




Situación actual de los PERTE

16 de septiembre de 2022



Berrikuntzaren Euskal Agentzia
Agencia Vasca de la Innovación



Resumen

Estado de los PERTE

- Los 11 PERTE anunciados ya están aprobados, con 32.227M€ de presupuesto público.
- Sin embargo, solo 3 cuentan con programas de apoyo a proyectos transformadores convocados (todos cerrados) y 2 más cuentan con programas cuyas bases están aprobadas, pero no están convocados.
- Solo el programa del PERTE VEC está resuelto provisionalmente. Cuenta con 10 proyectos tractores provisionalmente aprobados, 4 de ellos liderados por empresas vascas: Fagor Electrónica, Irizar, Mercedes y SAPA Operaciones.
- En paralelo existen programas previamente existentes que también dan apoyo a los PERTE como el programa Misiones Ciencia e Innovación del CDTI.

Tipología de proyectos

- La mayor parte de los programas apoyan la I+D+i, generalmente excluida la investigación fundamental, e inversiones en protección del medio ambiente, ahorro energético y energías renovables.
- Las inversiones en infraestructuras vinculadas al hidrógeno renovables también se apoyan al tratarse de una inversión en renovables y las inversiones productivas solo se apoyan en regiones *desfavorecidas* o en el caso de las pymes.
- Los programas orientados a la transformación de las cadenas de valor (todos del MINCOTUR) apoyan proyectos tractores formados por proyectos primarios.

11 PERTEs con un presupuesto público de 32.227M€

Los [PERTE \(Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica\)](#) son un nuevo instrumento de colaboración público privada definida por el [\(RDL 36/2020\)](#).

Son portafolios de programas e iniciativas con una visión integral de cadena de valor y un importante impacto transformador que exigen la colaboración entre administraciones, empresas y centros de investigación.

Cuentan con el apoyo a los proyectos estratégicos y transformadores vinculados a los objetivos del PERTE y el apoyo a medidas facilitadoras.

En paralelo, se encuentran programas previamente existentes como [Misiones Ciencia e Innovación del CDTI](#) que contribuyen a sus objetivos.

PERTE	Ppto.	Programas para proyectos transformadores	Ppto.	Actividad apoyada	Estado
Microelectrónica y semiconductores	12.250M€	• Sin programa todavía			
Energías renovables, hidrógeno renovable y almacenamiento (ERHA)	6.920M€	<ul style="list-style-type: none"> • I+D de almacenamiento energético • Proyectos pioneros de H₂ renovable • Cadena de valor del H₂ renovable 	50M€ 150M€ 250M€	<ul style="list-style-type: none"> • I+D • CAPEX infraest. • I+D+i y CAPEX infraest. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cerrado • Cerrado • Cerrado
Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC)	4.295M€	Actuaciones integrales de la cadena industrial del VEC	2.975M€	I+D+i CAPEX MA y energía CAPEX productivo	Resolución provisional
Aeroespacial	2.126M€	• Sin programa todavía			
Digitalización del ciclo del agua	1.940M€	• Sin programa todavía			
Nueva economía de la lengua	1.101M€	• Sin programa todavía			
Agroalimentario	1.003M€	Fortalecimiento industrial del sector agroalimentario	400M€	I+D+i CAPEX medio ambiente y energía	No convocado
Salud de Vanguardia	982M€	Transición industrial del sector farmacéutico y del de productos sanitarios	50M€	I+D+i CAPEX medio ambiente y energía	Cerrado
Economía social y de los cuidados	808M€	• Sin programa todavía			
Economía circular	492M€	• Sin programa todavía			
Industria naval	310M€	Integración y transformación de la cadena de valor industrial del sector naval	N/D	I+D+i CAPEX MA y energía CAPEX productivo	No convocado

10 proyectos tractores aprobados provisionalmente, 4 liderados por empresas vascas (Fagor Electrónica, Irizar, Mercedes y SAPA Operaciones)

Convocatorias vinculadas a los PERTE (I)

PERTE	Programa	Descripción	Beneficiarios	Ppto.	Estado	Ministerio	
Microelectrónica y semiconductores	Sin programa todavía						
Energías renovables, hidrógeno renovable y almacenamiento (ERHA)	Energías renovables	Sin programa todavía					
	Almacenamiento	Ayudas para proyectos innovadores de I+D de almacenamiento energético	Ayuda a <u>proyectos</u> de I+D de almacenamiento energético en estado pre-comercial (TRL 6-8) para alcanzar el TRL9.	<ul style="list-style-type: none"> • Empresas • Agentes c-t 	50M€	Cerrado 8 mar.-10 may.	MITECO
		Hidrógeno renovable	Ayudas para proyectos pioneros y singulares de hidrógeno renovable	Ayudas a las <u>inversiones para infraestructuras</u> de producción (0,5-20MW), distribución, usos y aplicaciones de H ₂ renovable para su despliegue.	<ul style="list-style-type: none"> • Empresas • Sector público 	150M€	
	Ayuda a la cadena de valor innovadora y de conocimiento del hidrógeno renovable			250M€	Cerrado 8 abr.-7 jun.		
	Centros de fabricación		Ayudas a las <u>inversiones productivas de las pymes</u> para fabricar equipos, componentes o sistemas para H ₂ .	<ul style="list-style-type: none"> • Pymes (solo) 	20M€		
	Capacidades de I+D+i		Ayudas para mejorar las capacidades de I+D+i a través del apoyo a las instalaciones de ensayo de componentes, sistemas y equipos auxiliares vinculados al H ₂ (<u>desarrollo experimental</u>).		10M€		
	Movilidad propulsada por hidrógeno		Ayudas para impulsar prototipos y la madurez tecnológica de vehículos propulsados por H ₂ (mercancías/pasajeros por tierra, mar y aire) a través del apoyo al <u>desarrollo experimental</u> . Se apoya su demostración y validación.	<ul style="list-style-type: none"> • Empresas • Sector público • Centros tecnológicos 	80M€		
	Prototipo de gran electrolizador (>20MW)		Ayudas para <u>desarrollar un primer prototipo de gran electrolizador</u> (potencia superior a 20MW) con avances en el estado del arte (<u>desarrollo experimental</u>).		40M€		
	Integración real de un gran electrolizador (>20MW)		Ayudas a las <u>inversiones</u> para la integración real y efectiva de un gran electrolizador (potencia superior a 20MW).		60M€		
	Tecnologías habilitadoras clave		Ayudas a la <u>investigación industrial, desarrollo experimental y formación</u> en tecnologías habilitadoras para el despliegue del hidrógeno (electrolizadores basadas en tecnologías no maduras, pilas de combustible, almacenamiento, etc.).		40M€		

Convocatorias vinculadas a los PERTE (II)

PERTE	Programa	Descripción	Beneficiarios	Ppto.	Estado	Ministerio
Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC)	Ayudas a actuaciones integrales de la cadena industrial del VEC	<p>Apoyo a proyectos tractores compuestos por proyectos primarios de la siguiente tipología:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>I+D+i</u> (inv. industrial, desarrollo exp. e innov. en organización y procesos, estudios de viabilidad). • <u>Inversiones</u> en protección del medio ambiente o en ahorro energético y energías renovables. • <u>Inversiones productivas en regiones desfavorecidas.</u> <p>Bloques obligatorios (mín. 1 proyecto primario por bloque):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Fabricación de equipos originales y de ensamblaje.</u> • <u>Fabricación de baterías o pilas de hidrógeno.</u> • <u>Fabricación de otros componentes esenciales adaptados al VEC.</u> <p>Bloques adicionales (mín. 1 proyecto primario de alguno de estos bloques):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Fabricación de componentes del vehículo inteligente.</u> • <u>Conectividad del vehículo eléctrico.</u> • <u>Fabricación de sistemas de recarga.</u> <p>Bloques transversales obligatorios (se deben abordar proyectos en colaboración en los tres):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Plan de Economía Circular.</u> • <u>Plan de Digitalización.</u> • <u>Plan de Formación y Reciclaje Profesional.</u> 	<ul style="list-style-type: none"> • Empresas • Agentes c-t 	2.975M€	Cerrado. Resolución provisional. 1 abr.-3 jun.	MINCOTUR
Aeroespacial	Sin programa todavía					
Digitalización del ciclo del agua	Sin programa todavía					
Nueva economía de la lengua	Sin programa todavía					

Convocatorias vinculadas a los PERTE (III)

PERTE	Programa	Descripción	Beneficiarios	Ppto.	Estado	Ministerio
Agroalimentario	Ayudas a actuaciones de fortalecimiento industrial del sector agroalimentario	<p>Apoyo a proyectos tractores compuestos por proyectos primarios de la siguiente tipología:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>I+D+i</u> (inv. industrial, desarrollo exp. e innov. en organización y procesos) • <u>Inversiones</u> en protección del medio ambiente o en ahorro energético y energías renovables. <p>Bloques temáticos de los proyectos primarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Competitividad.</u> • <u>Sostenibilidad.</u> • <u>Trazabilidad y seguridad alimentaria</u> (obligatorio). 	• Empresas de la industria agroalimentaria	400M€	No convocado <i>Orden de regulación aprobada</i>	MINCOTUR
Salud de vanguardia	Ayuda a proyectos estratégicos para la transición industrial del sector farmacéutico y del sector de productos sanitarios	<p>Apoyo a proyectos de la siguiente tipología:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>I+D+i</u> (inv. industrial, desarrollo exp. e innov. en organización y procesos). • <u>Inversiones</u> en protección del medio ambiente o en ahorro energético y energías renovables. <p>Todos los proyectos deben estar orientados a aumentar la sostenibilidad medioambiental de las empresas.</p>	• Empresas manufactureras de farma y de productos sanitarios	50M€	Cerrado. En evaluación <i>18 may.-15 jun.</i>	
Economía social y de los cuidados	Sin programa todavía					
Economía circular	Sin programa todavía					
Industria naval	Ayudas a actuaciones de integración y transformación de la cadena de valor industrial del sector naval	<p>Apoyo a proyectos tractores compuestos por proyectos primarios de la siguiente tipología:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>I+D+i</u> (inv. industrial, desarrollo exp. e innov. en organización y procesos, estudios de viabilidad). • <u>Inversiones</u> en protección del medio ambiente o en ahorro energético y energías renovables. • <u>Inversiones productivas en regiones desfavorecidas.</u> <p>Bloques temáticos de los proyectos primarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Diversificación.</u> • <u>Digitalización.</u> • <u>Sostenibilidad.</u> 	• Empresas de la cadena de valor naval	N/D	No convocado <i>Orden de regulación aprobada</i>	MINCOTUR
Total				3.875M€		

PERTE VEC: Solicitudes estimadas provisionalmente

Expediente tractor	Interlocutor con la Administración	Título del proyecto tractor	Nota evaluación	Presupuesto financiable (euros)	Préstamo propuesto (euros)	Subvención propuesta (euros)	Total ayuda propuesta (euros)
VEC-010000-2022-8	RENAULT ESPAÑA S.A.	Ecosistema industrial de innovación para la fabricación del Vehículo Eléctrico y Conectado en España	73,67	74.048.107	1.921.862	37.814.565	39.736.427
VEC-010000-2022-10	FAGOR ELECTRONICA, S.COOP.	INVECPRO: Investigación industrial y transversal para una nueva generación de VEC profesionales de alto valor añadido	73,59	12.875.028	-	7.190.911	7.190.911
VEC-010000-2022-9	SAPA OPERACIONES SL	Soluciones a las Nuevas Necesidades de Movilidad Eléctrica basadas en criterios de Sostenibilidad y Conectividad	73,39	54.222.831	3.571.352	21.650.765	25.222.117
VEC-010000-2022-2	OPEL ESPAÑA, S.L.U.	T.E.S.I.S - Transformación hacia la Electromovilidad y Sostenibilidad Industrial Stellantis	73,28	101.460.509	10.096.304	32.374.529	42.470.833
VEC-010000-2022-12	FAURECIA INTERIOR SYSTEMS SALC ESPAÑA S.L.	Adaptación del sector del automóvil a la transición digital y ecológica para dar respuesta al Nuevo Ecosistema de Movilidad.	72,31	51.783.248	1.099.340	24.836.409	25.935.749
VEC-010000-2022-4	MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A.	Transformación integral de la cadena de valor de la movilidad eléctrica para la sostenibilidad y competitividad en el desarrollo y fabricación nacional del monovolumen Premium eléctrico	64,71	512.814.786	91.936.411	67.404.511	159.340.922

Expediente tractor	Interlocutor con la Administración	Título del proyecto tractor	Nota evaluación	Presupuesto financiable (euros)	Préstamo propuesto (euros)	Subvención propuesta (euros)	Total ayuda propuesta (euros)
VEC-010000-2022-7	HUB TECH FACTORY, S.L	HUB-dCO2: Hub de descarbonización para la fabricación adaptativa, modular y multi-referencia de VECs	64,68	273.410.039	4.828.965	100.272.040	105.101.005
VEC-010000-2022-6	FORD ESPAÑA, S.L.	Proyecto Tractor Estratégico para la fabricación del vehículo del futuro, eléctrico y conectado, en FORD ESPAÑA y todas las empresas integrantes de su cadena industrial.	63,41	267.729.387	37.809.873	68.525.393	106.335.266
VEC-010000-2022-5	IRIZAR, S. COOP.	CAPacitación tecnológica y desarrollo Industrial de la cadena de valor del autobús e infraestructura asociada para la descarbonización del sector de TrAnspORTE con soLuciones cero emisiones - CAPITAL	63,39	54.955.574	2.920.053	21.104.929	24.024.982
VEC-010000-2022-1	SEAT, S.A.	Future: Fast Forward (F3)	62,20	362.436.950	72.155.340	95.162.442	167.317.782

PERTEs liderados por empresas vascas

PERTE VEC: Solicitudes desestimadas provisionalmente

Expediente tractor	Interlocutor con la Administración	Título del proyecto tractor	Motivos denegatorios
VEC-010000-2022-3	PEUGEOT CITROËN AUTOMOVILES ESPAÑA, S.A.	ARIES: Automoción Reciclable, Inteligente, Eléctrica y Sostenible	El proyecto tractor no cumple con la estructura mínima del PERTE exigida de conformidad con el artículo 8 y el anexo II de la Orden ICT/1486/2021, de 23 de diciembre, modificada por la ICT/209/2022, de 17 de marzo, por la ICT/359/2022 de 25 de abril y por la orden ICT/426/2022, de 13 de mayo, por lo que no supera el criterio excluyente B) Adecuación de la estructura de la propuesta al contenido del mínimo de PERTE VEC de la evaluación, por lo que no puede ser objeto de ayuda, de conformidad con el artículo 25 de la Orden de Bases.
VEC-010000-2022-11	GLOBAL GABES, S.L.U.	VENERGY+ IMPULSO DE LA ENERGÍA Y LAS NUEVAS SOLUCIONES INNOVADORAS DENTRO DE LA CADENA DE VALOR DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO	<p>1. El proyecto tractor no cumple con la estructura mínima del PERTE exigida de conformidad con el artículo 8 y el anexo II de la Orden ICT/1486/2021, de 23 de diciembre, modificada por la ICT/209/2022, de 17 de marzo, por la ICT/359/2022 de 25 de abril y por la orden ICT/426/2022, de 13 de mayo, por lo que no supera el criterio excluyente B) Adecuación de la estructura de la propuesta al contenido del mínimo de PERTE VEC de la evaluación, por lo que no puede ser objeto de ayuda, de conformidad con el artículo 25 de la Orden de Bases.</p> <p>2. El presupuesto financiable del proyecto tractor, considerando aquellos proyectos primarios que alcanzan el umbral de viabilidad técnica de la propuesta, no alcanza el importe mínimo indicado en el artículo 11.2 de la Orden ICT/209/2022, de 17 de marzo.</p>
VEC-010000-2022-13	RIEJU SA	MHARVEL/DC - Manufacturing Hub de Actuaciones para la Realización de Vehículos Eléctricos Ligeros/Desarrollo Completo	El proyecto tractor no cumple con la estructura mínima del PERTE exigida de conformidad con el artículo 8 y el anexo II de la Orden ICT/1486/2021, de 23 de diciembre, modificada por la ICT/209/2022, de 17 de marzo, por la ICT/359/2022 de 25 de abril y por la orden ICT/426/2022, de 13 de mayo, por lo que no supera el criterio excluyente B) Adecuación de la estructura de la propuesta al contenido del mínimo de PERTE VEC de la evaluación, por lo que no puede ser objeto de ayuda, de conformidad con el artículo 25 de la Orden de Bases.



Berrikuntzaren Euskal Agentzia
Agencia Vasca de la Innovación

Bizkaiko Zientzia eta Teknologia Parkea

Laida Bidea, 203 | 48170 Zamudio

T. +34 944 209 488 | innobasque@innobasque.eus

www.innobasque.eus